

**Aumenta o número de interessados pela Regulamentação na cidade de São Paulo**

Página 02

**Periculosidade para os motofretistas: empenho para votação na CTASP**

Página 10

**Com fábricas em férias, produção de motocicletas recua 25,2% em julho**

Página 11

# JORNAL A VOZ DO MOTOTOBOY

Edição 33 • Julho/Agosto 2013

Distribuição Gratuita

## Haddad recebe SindimotoSP na prefeitura



Página 7

## Cidade de São Paulo agora tem Conselho de Trânsito e Transportes

Página 2

## Assinada Convenção Coletiva Setor Dia 2013/2014

SindimotoSP e Sedersp assinaram o documento que aumenta piso- mínimo em 11,11% bem como os valores referentes ao benefícios concedidos aos motofretistas.

Página 8

## Governador Geraldo Alckmin sanciona lei que proíbe restrição ao vale-refeição



Página 4

## Harmonia no Trânsito



Desenvolver ações voltadas em prol dos motociclistas, contribuir para a redução dos acidentes de trânsito no Brasil. Objetivando colaborar com a "Década de Segurança 2011-2020"

## Planalto recebe SindimotoSP em Brasília para tratar sobre a regulamentação



Os ministros da Secretaria-Geral da Presidência, Gilberto Carvalho e do Trabalho e Emprego, Manoel Dias, receberam em julho, o SindimotoSP, que foi ao Planalto solicitar apoio a medidas que estimulem a regulamentação da atividade dos motofretistas no país.

Algumas das solicitações do sindicato foram o apoio do governo federal na oferta de cursos de qualificação para motofretistas e linhas de financiamento para a aquisição de motos. Na lista de reivindicações, outros dois pedidos urgentes de alteração da legislação vigente reduzindo para infração leve a penalidade do motofretista flagrado de viseira aberta e permitir que a moto registrada como veículo categoria de aluguel - espécie carga possa permanecer com o equipamento de "garupa" também foram apresentados.

Segundo o SindimotoSP, o atendimento a essas necessidades estimulará a regulamentação da atividade nos municípios, favorecendo a valorização da categoria, o controle da frota profissional, a redução de acidentes, e a geração de tributos e empregos.

O presidente do SindimotoSP Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, diz que a categoria apoia as novas medidas de segurança impostas pela lei, mas ressalta que essa regulamentação tem de ser

padronizada. "Hoje encontramos uma série de dificuldades para nos enquadrarmos no que a lei determina", disse.

Os ministros Gilberto Carvalho e Manoel Dias se comprometeram a avaliar as demandas apresentadas, já sinalizando que o governo federal pode contribuir desde já no quesito de qualificação, por meio de cursos ofertados pelo Ministério do Trabalho.

Nova reunião com o grupo deverá ser marcada em breve. Além da Secretaria-Geral e do MTE, também participaram do encontro membros do Ministério da Saúde e do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).



Página 6

## Uso obrigatório de colete airbag gera revolta

Página 6

Secretário da Igualdade Racial da cidade de SP visita SindimotoSP e Centro Educacional Instituto Motofrete

Página 7

## Mais de 5 mil motofretistas estiveram na Avenida Paulista em dia de protesto geral



O dia 11 de julho entrou para a história do motofrete em São Paulo pelo fato do SindimotoSP levar um dos maiores grupos pacíficos de motofretistas para lutar pelos direitos da categoria. Polícia Militar não registrou nenhum ato de vandalismo do grupo.

Página 3

## Haddad cria Conselho de Trânsito e Transportes

Equipe terá 39 membros, sendo 13 representantes da sociedade civil. O primeiro encontro serviu ainda para aprovar o calendário das próximas reuniões.



O calendário geral de reuniões do conselho prevê encontros mensais. O próximo, marcado para 25 de setembro, terá como pauta o Plano Municipal de Mobilidade.

O Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT) foi criado oficialmente pelo prefeito Fernando Haddad (PT) no começo de julho. O decreto 54.058, oficializando o início das atividades, foi publicado no próprio Diário Oficial da cidade na terça-feira (2).

A criação do conselho tem como objetivo a participação mais efetiva da sociedade nas decisões referentes à mobilidade urbana executadas pela Secretaria Municipal dos Transportes, da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e da São Paulo Transportes (SPTTrans). O Conselho Municipal de Trânsito e Transporte será presidido pelo Secretário Municipal de Transportes, Jilmar Tatto (PT). Gilberto Almeida dos Santos,

o Gil, presidente do SindimotoSP, fará parte do grupo e representará motofretistas e motociclistas de São Paulo. Também serão convidados para o conselho representantes do Ministério Público do Estado, Câmara Municipal, Tribunal de Contas do Município e Controladoria Geral do Município.

Entre outras atividades estão previstas sugestões de normas, fiscalização e avaliação do transporte coletivo público, acompanhar as finanças do sistema, propor normas de circulação de carga e serviços, entre outras funções. Os membros do conselho terão que acompanhar a implementação do Plano Municipal de Mobilidade Urbana e participar da revisão do Plano Diretor.

## Aumenta o número de interessados pela Regulamentação na cidade de São Paulo



Prestes a ser definida a data que iniciará a fiscalização da Lei Federal 12.009 no Estado de São Paulo, já é possível observar o crescimento de profissionais do setor, bem como empresas de motofrete em acertarem suas situações perante os poderes públicos que fiscalizam à lei que determina itens de segurança na motocicleta e no condutor, bem como a realização de um curso com 30 horas exigidos

pelo Contran, para qualificação do profissional e ainda, junto as empresas.

Na cidade de São Paulo, os números são mais visíveis e mostram crescimento que, tende a subir com o início da fiscalização provavelmente em outubro.

Para se ter uma ideia, o Conduto e Licença Motofrete (placa vermelha) tiveram crescimento de 13,40% e 15%, de abril para agosto, respectivamente. Se comparado aos números da frota de motocicletas o aumento é pequeno, mas em relação aos motofretistas é um salto de 7.119 para 8.073 documentos emitidos em pouco mais de 3 meses. Já a Licença, que chegou em 3.988 liberadas em abril, passou para 4.568.

Se os motofretistas estão se engajando na regulamentação, as empresas também acompanham o movimento. Para elas estarem legalizadas junto a prefeitura de São Paulo, é preciso o Termo de Credenciamento. Na última publicação do Diário Oficial da Cidade, 254 empresas estavam autorizadas para explorarem o serviço de entrega rápida, o que mostrou um aumento de mais de 30%. Os empresários também estão buscando a regulamentação para oferecerem melhores serviços.

Vale ressaltar que na cidade de São Paulo, segundo o Denatran, existem 25 mil motocicletas espécie Cargo emplacadas.

## Crianças e motos: uma combinação perigosa. Saiba como transportar seu filho com segurança

O período de férias escolares está aí. Nada mais justo que aproveitar o tempo livre para curtir os filhos, mas, lembre-se, todo cuidado é pouco na hora de transportar as crianças na moto. Basta olhar para as ruas em que você transita para constatar uma triste realidade: o transporte irregular de crianças em motocicletas. O pior: muitas vezes isso ocorre pela falta de informação. Então, é hora de ficar por dentro do assunto.

De acordo com dados da Seguradora Líder DPVAT, de 2008 para cá, os casos de morte e invalidez permanente entre crianças de 0 a 10 anos, transportadas em motos, cresceu consideravelmente. Para você ter uma noção, somente em 2012, foram pagas 674 indenizações de morte e invalidez permanente de acidentes envolvendo crianças de até 10 anos, transportadas em motocicletas. A faixa etária com maior incidência de sinistros ocorridos, no ano de 2012, é a de 7 a 10 anos, mas um dado preocupante é que a soma das faixas de 0 a 1, de 1 a 4 e de 4 a 7 anos equivale a 56% das ocorrências de indenizações pagas

pelo Seguro DPVAT, que representa uma ilegalidade.

Além de representar um número muito alto, essa última estatística evidencia uma infração gravíssima, já que de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito, a idade mínima para o transporte em motocicletas é de 7 anos. Além disso, é necessário que a criança tenha a altura apropriada, para que seus pés fiquem apoiados na pedaleira e ela consiga ter firmeza nas mãos e braços.

Quando a criança estiver apta a andar de carona na motocicleta, o condutor não pode esquecer de que ela deve utilizar um capacete apropriado, que não fique frouxo e que não saia com facilidade, e também uma roupa adequada, que minimize o risco de lesões.

Vamos lembrar que crianças dessa idade dependem dos nossos cuidados para estar em segurança. É nossa obrigação zelar para que nada de ruim aconteça a esses pequenos. Então, se você for utilizar a moto na hora de lazer com seu filho ou filha, lembre-se: todo cuidado é pouco! Quem ama, cuida!

### Editorial

O mês de julho foi agitado para o setor do motofrete. Uma manifestação pacífica organizada pelo SindimotoSP levou mais de 5 mil motociclistas para a Avenida Paulista que, juntos, reivindicaram direitos para os trabalhadores do setor. Um dos pontos positivos disso é que não registrou-se um ato de vandalismo na manifestação. Isso vem de encontro com a "nova cara" que o setor mostra com organização e regulamentação que chegou para ficar. De fato, só quem ama a profissão, assim como a respeito é que ficará. Também durante esse mês, o governo estadual avançou na organização do início da fiscalização, que deve ser anunciada em breve. Outras informações, vocês conferem diretamente nessa edição.

Aproveitamos e parabenizamos aqui, todos os motociclistas profissionais que são pais.

### Expediente

#### A Voz do Motoboy

Jornalista responsável: Pedro Pimenta

Diagramação: Rodrigo Martins

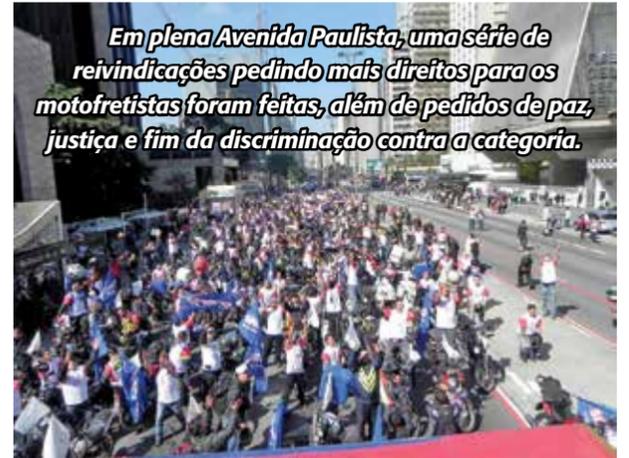
Colaboradores: Abramoto / SindimotoSP / Instituto Motofrete / Associação dos Motofretistas / DNP

Redação: Rua Dr Eurico Rangel, 40 - 2º andar - Sala 3 / Brooklin Novo / Cep: 04602-060 / Telefone: 5049-0442

email: jornalavozdomotoboy@terra.com.br

# Mais de 5 mil motofretistas estiveram na Avenida Paulista em dia de protesto geral

O dia 11 de julho entrou para a história do motofrete em São Paulo pelo fato do SindimotoSP levar um dos maiores grupos pacíficos de motofretistas para lutar pelos direitos da categoria. Polícia Militar não registrou nenhum ato de vandalismo do grupo.



Movimento mostrou força da categoria

Em plena Avenida Paulista, uma série de reivindicações pedindo mais direitos para os motofretistas foram feitas, além de pedidos de paz, justiça e fim da discriminação contra a categoria.

Mesmo com o boicote dos empresários, o SindimotoSP mostrou força ao levar tantos profissionais para o protesto geral, que teve ampla cobertura da mídia local e nacional.

A concentração começou às 9 hs na frente do sindicato, saiu sentido Avenida 23 de Maio já com cerca de 3 mil motociclistas profissionais, passou pela Rua Vergueiro e chegou na Avenida Paulista por volta do meio-dia com mais de 5 mil profissionais do setor. Lá, o presidente Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, leu manifesto, pediu para os motofretistas presentes continuarem a apoiar o

sindicato e disse que todos estavam de parabéns pelo empenho. "Estamos mostrando que também somos trabalhadores e merecemos não só respeito como melhores condições de trabalho", bradou Gil em cima do caminhão da UGT (União Geral dos Trabalhadores) que apoiou a manifestação pacífica do SindimotoSP.

Segundo o sindicalista, há anos, o desrespeito das autoridades públicas em relação aos motociclistas profissionais gera uma série de problemas, bem como, leis absurdas. Uma delas é a obrigatoriedade do uso do colete airbag, que não diminui

acidentes envolvendo motociclistas, a da viseira levantada, que impede o profissional de fazer o curso de 30 horas etc. "O que o SindimotoSP quer é apenas a alteração, não a extinção dela", alega Gil.

Outra reivindicação importante falada no percurso foi à questão da redução do valor do seguro obrigatório, o DPVAT, para motofretistas, que é mais cara quase 3 vezes em relação ao veículos comuns.

Outras questões foram lidas no local de parada do protesto e por fim, o SindimotoSP juntou-se a outros sindicatos que protestavam contra a corrupção, impostos altos etc.

## RIVA CARGO. SOBRA PRATICIDADE E CUSTO-BENEFÍCIO. FALTA VOCÊ.

CONSULTE CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA FROTISTAS E ASSOCIADOS AO SINDIMOTOSP.

Dafra **Riva Cargo**. Muito mais **completa**. A **moto certa** para você.

- Versão exclusiva motofrete
- Estabilidade em manobras urbanas
- Chassi com resistência a torções
- Excelente desempenho e conforto
- Partida elétrica e a pedal



### ITENS DE SÉRIE:

- INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO AJUSTÁVEL
- RODAS DE LIGA LEVE E FREIO DIANTEIRO A DISCO
- PAINEL DIGITAL COMPLETO E MOTOR DE 150 CC
- ALAVANCA AJUSTÁVEL, SEM A NECESSIDADE DE FERRAMENTAS
- KIT DE SÉRIE PROJETADO E APROVADO PELA MONTADORA: SUPORTE DO BAÚ, PROTETOR DE PERNAS E ANTENA PROTETORA
- PRODUTO HOMOLOGADO PELO DENATRAN - ESPÉCIE "CARGA"

SAC: 0800-773-2372

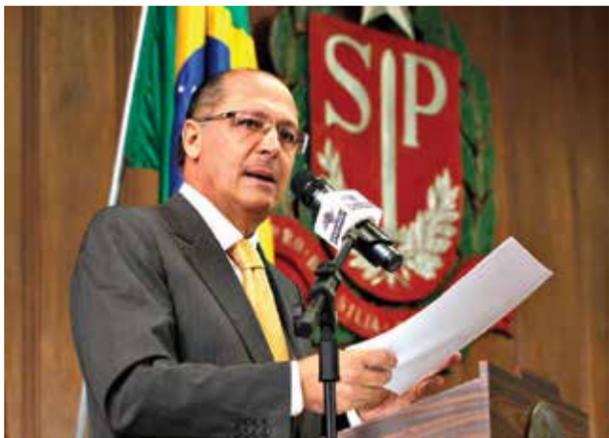


daframotos.com.br  
Respeite a sinalização de trânsito.

As motos Dafra estão em conformidade com o PROMOT - Programa de Controle de Poluição do ar por Motociclos e Veículos Similares.



## Governador Geraldo Alckmin sanciona lei que proíbe restrição ao vale-refeição



segunda a sexta-feira, o que prejudica o trabalhador.

O estabelecimento que desobedecer à lei estará sujeito à sanção administrativa, que vai desde multa até cassação de licença do estabelecimento, na forma estabelecida pelo Código de Defesa do Consumidor.

A sanção da lei pelo governador de São Paulo foi devido ao fato dos trabalhadores que não exerciam sua atividade no horário comercial sofriam discriminação por parte desses estabelecimentos.

A Lei Estadual 15.060/13, que proíbe estabelecimentos de restringirem a aceitação do vale-refeição em determinados dias e horários, sancionada pelo Governado Geraldo Alckmin já está em vigor e publicada desde o dia 2 de julho.

De acordo com a norma, os restaurantes que adotam o vale-refeição como forma de pagamento não poderão limitar o seu uso a determinado dia da semana ou horário pré-estabelecido. Atualmente, muitos estabelecimentos somente aceitam o benefício no almoço, e apenas de

**A sanção da Lei estadual 15060/13 resolve um grande problema dos motociclistas que não tem tempo estabelecido para fazer as refeições**

## Abramet

Os acidentes de transporte são considerados uma epidemia mundial, mas suas causas devem ser combatidas em âmbito local, partilhando as responsabilidades com todos os segmentos da sociedade e com os indivíduos, assim dessa forma, acreditamos que deixaremos de enviar para o ostracismo leis que são bem concebidas e de notória eficácia. Sabemos que a ocorrência e as causas dos acidentes não são uniformes, dessa forma as ações de segurança viária em suas vertentes médica, legal e educacional deveriam ser determinadas pelo estudo detalhado das causas dos acidentes de cada local. Algumas intervenções, porém, tem caráter universal e mesmo nestas não temos atingido os objetivos.

A regulação e gestão do trânsito produzem estímulos para estabelecimento ou modificação de comportamento em tempo totalmente fora de sincronia da ação que o originou, provocando resposta fisiológica também assíncrona daquela ação, e esse fato impede a obtenção de uma resposta adequada.

Acreditamos que os sistemas de fiscalização, penalização e execução devem ser presentes, ágeis e que a

notificação de infração deva sempre que possível ser instantânea.

Continuar a busca da redução do número de mortos, feridos e incapacitados pelos acidentes de trânsito no Brasil pelo aperfeiçoamento da política de trânsito para que esta de fato viabilize a educação, sempre será o nosso objetivo.



**Dr. José Heverardo da Costa Montall é especialista em Medicina de Tráfego, presidente e sócio-Fundador da ABRAMET (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego)**



Rua Alberto Willo, 621 - Planalto Paulista/SP  
TELEFONES: 5096.1819 / 5096.1779 / 5093.3473

**VENHA FAZER SUA INSCRIÇÃO GRATUITA AGORA MESMO!**

**O MELHOR E MAIOR CENTRO EDUCACIONAL DE QUALIFICAÇÃO NO BRASIL PARA MOTOFRETISTAS ESTÁ COM INSCRIÇÕES ABERTAS!**

### O CENTRO EDUCACIONAL INSTITUTO MOTOFRETE CONTA COM:

instrutores credenciados pelo Detran/SP  
material didático individual gratuito  
aulas interativas e dinâmicas  
salas amplas com TV e DVD  
pista própria para aula prática  
motos próprias padrão motofrete  
secretaria, cantina e núcleo de apoio

### HORÁRIOS DOS CURSOS

Manhã: 07hs30 às 12hs00\*  
Tarde: 13hs00 às 17hs30\*  
Noite: 18hs30 às 22hs30\*

\*São 5 aulas por dia durante 5 dias da semana

Intensivo durante a semana e no final de semana  
Das 7hs30 às 17hs35\*

\*São 10 aulas durante 3 dias



Você pode  
solicitar o  
Seguro DPVAT  
nos Correios.

Em caso de acidente  
de trânsito, você  
mesmo pode reunir a  
documentação e solicitar  
o seguro gratuitamente.



Seguro  
DPVAT  
Seguradora Líder



[dpvatsegurodotransito.com.br](http://dpvatsegurodotransito.com.br) | 0800 022 12 04

O Seguro DPVAT indeniza os acidentados no trânsito em casos de morte, invalidez e reembolso de despesas médico-hospitalares.

# SindimotoSP reúne-se com Ministro do Trabalho em Brasília

O presidente do SindimotoSP Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, esteve em Brasília para uma reunião oficial com Manoel Dias, atual Ministro do Trabalho e Emprego (MTE) para tratar de assuntos voltados ao motofrete.



Silvani Alves Pereira, Canindé Pegado, Paulo Cezar Bezerra de Souza, Rodrigo Silva, Gilberto Almeida dos Santos (Gil), Manoel Dias, Mariangela Rodrigues Coelho e Sergio Vidigal

O encontro foi resultado da participação do SindimotoSP no protesto geral ocorrido no último dia 11 de julho, em que mais de 5 mil motofretistas junto com o SindimotoSP reivindicaram vários direitos que vem sendo desrespeitados sistematicamente por alguns empresários que atuam no setor. Na ocasião do encontro, Gil conseguiu o compromisso do ministro em averiguar todas as questões pertinentes ao MTE, como a fiscalização a empresas clandestinas, mão de obra escrava etc.

Além disso, na reunião, Gil pediu ao ministro que olhasse com carinho para uma linha de financiamento especial em âmbito federal para motofretista, a exemplo do Estado de São Paulo

curso melhora a prestação de serviços efetuados pelo setor, além de promover a imagem do pró-

que já beneficia os trabalhadores do setor com financiamento do Banco do Povo Paulista (BPP) para compra de moto padrão motofrete, equipamentos etc. O motofretista tem a menor taxa de inadimplência de São Paulo com menos de 0,01%.

Outro assunto tratado na pauta foi o investimento do Governo Federal na qualificação do motofretista com mais cursos gratuitos de 30 Horas do Contran. O SindimotoSP acredita que o

prio profissional do motofrete.

Encerrando o encontro, o presidente do SindimotoSP sugeriu que o próprio sindicato e o Centro Educacional Instituto Motofrete em parceria com o Ministério do Trabalho e Emprego, ofereçam ao curso de 30 horas do Contran gratuitamente para o motofretista. O instituto tem capacidade para formar 6 mil alunos por mês.

Estavam na reunião, que aconteceu em Brasília na sede do Ministério do Trabalho e Emprego, além do ministro e o presidente do SindimotoSP, Silvani Alves Pereira – secretário de Políticas de Emprego, Sergio Vidigal – secretário de Políticas Públicas, Mariangela Rodrigues Coelho – diretora do Departamento de Qualificação, Paulo Cezar Bezerra de Souza – coordenador Geral do FAT (Fundo de Amparo ao Trabalhador), Canindé Pegado – secretário Geral da UGT (União Geral dos Trabalhadores) e Rodrigo Silva – consultor DNP (Departamento Nacional de Padronização).

Outra reunião será agendada em breve.



## Ministério das Cidades/Contran/Denatran não se pronunciam em relação a facilitação da regulamentação

O SindimotoSP enviou ofício ao Ministério das Cidades pedindo uma atitude da instituição, não só para regulamentar a profissão, como também facilitar a vida do motofretista.

No ofício o sindicato de motofretistas do estado de São Paulo pediu para que fosse revista a legislação de

trânsito que fala sobre a viseira levantada. O sindicato reconhece que a penalidade é excessiva e que deveria ser mudada para penalidade infração leve. Outro pedido é em relação ao fato do motofretista regulamentado não poder transportar garupa. Nesse caso o sindicato entende que essa proibição prejudica o

profissional, porque não pode levar esposa, filho etc.

No ofício também foi solicitado especificamente ao Contran que facilite o processo de regulamentação. Por fim o SindimotoSP pediu também campanhas específicas de orientação voltadas a regulamentação.

## Uso obrigatório de colete airbag gera revolta



# COLETE AIRBAG

A comunidade motociclística está revoltada com a aprovação do Projeto de Lei 404/2012 aprovado pela Comissão de Assuntos Sociais (CAS) do Senado, que obriga condutores e passageiros de motocicletas no Brasil usarem colete ou jaqueta com airbag. A proposta elaborada pela senadora Ana Amélia (PP-RS), passará ainda em outras duas comissões na Casa e, se aprovada, segue para a Câmara dos Deputados, para na sequência, receber, ou não, sanção da presidenta Dilma Roussef.

Os motociclistas terão três anos para adaptação do colete com airbag. A proposta também altera a Lei 12.009/2009, que regulamentou o motofrete, para obrigar o uso de dispositivos reflexivos nas roupas. O vestuário de segurança deverá ser dado aos profissionais pelas empresas ou pessoa que empregar ou contratar o condutor, quando o motociclista trabalhar como autônomo. Além do colete airbag, também constam como itens obrigatórios capacete, botas, luvas e vestimenta que cubra todo o corpo.

A Comissão de Assuntos Sociais (CAS) do Senado aprovou substitutivo ao Projeto de Lei 404/2012 da senadora Ana Amélia (PP-RS), que obriga condutores e passageiros de motocicletas de todo o Brasil usarem colete ou jaqueta com airbag. A proposta ainda deve passar por pelo menos outras duas comissões e, se aprovada, segue para a Câmara dos Deputados para, na sequência receber ou não, sanção da presidenta Dilma Roussef. Os motociclistas terão três anos para adaptação do colete com airbag.

A proposta também altera a Lei 12.009 para obrigar o uso de dispositivos reflexivos nas roupas. O vestuário de segurança deverá ser dado aos motofretistas pelas empresas, pessoa que empregar ou contratar o condutor, quando o motociclista trabalhar como autônomo. Além do colete airbag, também constam como itens obrigatórios capacete, botas, luvas e vestimenta que cubra todo o corpo.

# Haddad recebe SindimotoSP na prefeitura

O prefeito Fernando Haddad recebeu na primeira semana de agosto, o representante legítimo dos motofretistas de São Paulo, o SindimotoSP. O encontro oficial entre as duas instituições foi para tratar de assuntos pertinentes à regulamentação do motofrete na capital.



Na pauta da reunião foram discutidos vários assuntos que tem "travado" o avanço da regulamentação dos motofretistas na cidade de São Paulo. Também foram apresentadas as principais demandas dos profissionais do setor, que desejam regulamentar-se, mas encontram dificuldades como altos custos com taxas, burocracia etc. De imediato, o chefe do Executivo municipal criou um grupo de trabalho que se reunirá uma vez por mês para buscar soluções práticas. "Quero o motofrete de São Paulo regulamentado o mais breve possível", afirmou Haddad.

As principais reivindicações do

setor apresentadas para à prefeitura, segundo Gil, foram mais Cursos gratuitos de 30 horas para os motofretistas, pois a qualificação melhora os serviços prestados, além de criar uma identidade ao setor, desburocratização da Lei Municipal 14491, para assim, minimizar o tempo de obtenção do Condomoto e da Licença Motofrete (placa vermelha), mais campanhas educativas de trânsito específicas para os motofretistas visando a diminuição dos acidentes e

a inclusão dos profissionais do motofrete no Programa Copa 2014.

Outros assuntos como motofaixas, criação de bolsões de estacionamento para a categoria, isenção de impostos municipais etc, também fizeram parte da pauta. Netinho de Paula, vereador pelo PCdoB e secretário da Igualdade Racial da prefeitura de São Paulo e Rodrigo Silva, consultor do DNP (Departamento Nacional de Padronização) também participaram do encontro.



## Secretário da Igualdade Racial e vereador por SP visita SindimotoSP e Centro Educacional Instituto Motofrete



No SindimotoSP, Netinho conheceu o trabalho do sindicato, as reivindicações para o setor e à diretoria.

O "mano" mais famoso da periferia de São Paulo, Netinho de Paula, visitou as instalações do SindimotoSP e do Instituto Motofrete para conhecer mais de perto o trabalho que as duas instituições desenvolvem junto ao setor de motofrete.

Na ocasião da visita, Netinho ouviu as principais reivindicações para à categoria em São Paulo e disse que irá ajudar os motofretistas por entender que a categoria é essencial para a economia da cidade, além de empregar milhares de "manos".

Atualmente, Netinho é vereador pelo PCdoB e secretário da Igualdade Racial da prefeitura de São Paulo.

## Venha receber orientação para solicitar seguro DPVAT em caso de acidente/invalidez/morte/ despesas médicas

Todas as vítimas de acidentes de trânsito têm direito a indenização do Seguro DPVAT

Horário de Atendimento:  
terças e quartas-feiras das 14:00 às 16:30hs.

# DPVAT

SindimotoSP  
Rua Dr Eurico Rangel, 40  
Brooklin Novo - SP  
[www.sindimotosp.com.br](http://www.sindimotosp.com.br)

# Assinada Convenção Coletiva Setor Dia 2013/2014

**SindimotoSP e Sedersp assinaram o documento que aumenta piso- mínimo em 11,11% bem como os valores referentes ao benefícios concedidos aos motofretistas.**

Depois de muita idas e vindas, o SindimotoSP fechou a nova convenção com o Sedersp e reajustou os valores do piso salarial e benefícios do Setor Dia. Com esse aumento, desde que assumiu à presidência do SindimotoSP, Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, obteve em 5 convenções, média de 8% de aumento salarial para os profissionais do motofrete, bem mais que muitas categorias como metroviários, professores estaduais e outros. Os ganhos finais para o motofretista contratado em regime de CLT passa a ser de R\$ 1.689,00 e, o trabalhador esporádico, que em média fecha o relatório mensal com 400 pontos, pode levar para casa um salário de R\$ 2.948,00.

Acesse [www.sindimotosp.com.br](http://www.sindimotosp.com.br) para mais informações sobre dissídio coletivo.



	ANTES	COM O REAJUSTE	ÍNDICE REAJUSTE (EM %)
Salário Motofretista	900,00	1.000,00	11,11
Salário Cicloboy	690,00	800,00	16
Valor do Ponto	6,52	6,82	4,6
Vale-refeição	9,50	10,00	5,26
Cesta-básica	50,00	50,00	-
Depreciação da moto	451,25	469,30	4
Depreciação da Bike	4,39/DIA	6,80/DIA	55

## Setor Diferenciado tem Convenção Coletiva assinada



CARGO	SALÁRIO ANTERIOR	CORREÇÃO
Mensageiro Motociclista	R\$ 943,25	R\$ 1.016,22
Mensageiro Ciclista	R\$ 687,19	R\$ 800,00
Setor Administrativo*	R\$ 943,25	R\$ 1.016,22

(\*) apenas para empresas de Motofrete

SindimotoSP e Simpi fecharam os valores que reajustaram o salário dos motofretistas que trabalham em micros e pequenas fábricas do tipo artesanal e, desde 1º de maio, já possuem o direito de receberem as conquistas obtidas pelo SindimotoSP. O reajuste no piso foi de 7,2%, fazendo o salário desses trabalhadores aumentar para R\$ 1.016,22. As empresas fornecerão aos trabalhadores também vale alimentação no valor unitário de R\$ 15,00 por dia trabalhado e cesta básica

O empregado que completar 2 e 3 anos de permanência na empresa receberá o Prêmio Por Tempo de Serviço - PTS, nos seguintes percentuais: 3,0% e 5,0% respectivamente. As empresas instituirão ainda convênio médico em favor de seus empregados, subsidiando o plano individual básico para cada empregado até o limite de R\$ 100,00, assim como, de forma compulsória e às suas expensas, Plano/Seguro Odontológico em favor de seus empregados representados pelo sindicato profissional.

## Motofretistas do setor Jornal e Revistas tem nova Convenção Coletiva



Para todos os trabalhadores que exercem as atividades de entregador desse tipo de material, fica instituído a partir de 01/08/2013 um piso salarial no valor de R\$ 852,00 para contrato de 200 horas de trabalho mensais. O reajuste, segundo o SindimotoSP foi de 6,5%. O aluguel da moto para quem rode até 200 km por dia, no final do mês recebe R\$ 664,50. Ainda segundo os reajustes, a empresa fornecerá vale alimentação no valor de R\$ 8,52 aos seus empregados, quando os serviços excederem a 04 horas no dia, uma cesta básica mensal para cada empregado no valor mínimo de R\$ 45,00, plano ou seguro odontológico gratuitamente, assim como, seguro de vida e auxílio funeral.

A novidade dessa convenção assinada fica por conta da obrigatoriedade de todas motocicletas utilizadas como ferramenta de trabalho estarem equipadas conforme a Lei Federal 12.009 de 29.07.2009, que regulamentou o motofrete.

## Aumentam mortes em acidentes com moto

**Em uma década o número subiu 263,5% sendo que, apenas em 2011, as vítimas fatais chegaram a 11.268 segundo dados oficiais do Ministério da Saúde. Denatran também revela estatística de aumento na frota de motocicletas em 300% entre 2001 e 2011.**



O número de mortes em acidentes de trânsito com motos no Brasil aumentou 263,5% em 10 anos, segundo dados do Sistema de Informações de Mortalidade (SIM), criado pelo Ministério da Saúde. Em 2011, foram 11.268 mortes no país contra 3.100 usuários de motos mortos em 2001.

O salto no número de vítimas fatais em acidentes com motos é bem maior que o aumento do número de mortos por acidentes de trânsito em geral, que

envolve carros, motos, caminhões, ônibus, pedestres. No mesmo período, a frota brasileira de veículos de duas rodas aumentou 300%, segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

Ao divulgar os dados do primeiro trimestre deste ano para os pagamentos do seguro obrigatório (DPVAT), a Seguradora Líder, que administra o serviço, apontou as motos como primeiras colocadas no ranking nacional com 69% das solicitações.

\* Para obter uma máxima performance com as velas Iridium + Platinum Magnetron, consulte seu mecânico. Ele está apto a avaliar a viabilidade de uso em sua moto e realizar regulagens necessárias.



VELAS MAGNETRON

## IRIDIUM + PLATINUM

NÃO NEGAM FAÍSCA,  
NEM DESEMPENHO.

- > MÁXIMA POTÊNCIA E PERFORMANCE
- > FACILITAM A PARTIDA
- > RÁPIDA ACELERAÇÃO
- > CORPO NIQUELADO QUE PROTEGE  
CONTRA FERRUGEM E OXIDAÇÃO
- > REDUÇÃO NA EMISSÃO DE POLUENTES
- > PONTA DE IRÍDIO DE ALTA DURAÇÃO

liga de irídio ⚡  
solda a laser ⚡

⚡ pastilha a platina  
soldada no eletrodo  
lateral



**MAGNETRON** ⚡

GUIADOS PELO DESAFIO

## Periculosidade dos Motofretistas: Empenho para votação na CTASP



O deputado Roberto Santiago (PSD-SP), presidente da Comissão de Trabalho da Câmara dos Deputados, disse nesta terça-feira (13) que está empenhado em aprovar o adicional de periculosidade para os Motoboys (PLC 2865/11). A matéria tramita em regime de urgência na comissão e deve entrar em pauta esta semana. O parlamentar é o relator favorável à proposta. "A pauta da Comissão estava acumulada antes que eu assumisse. Estamos limpando com celeridade para que possamos apreciá-la. O projeto está caminhando no tempo normal desta Casa mesmo em regime prioritário. Vamos agilizar isso", informou.

A profissão de mototaxista e motofretista foi regulamentada em 2009, por meio da Lei 12.009. A partir daí, em 2010, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) estabeleceu as Resoluções 350 e 356 que entraram em vigência em 2012, com cobrança de multa a quem não se adequar. O prazo de adaptação à chamada Lei dos Motoboys foi encerrado após a quarta prorrogação e, segundo o Denatran, os estados precisam agora se adaptar definitiva-

mente. Sancionada em julho de 2009, a lei obriga exigências sobre equipamentos de segurança e do curso preparatório para motofretistas e mototaxistas, com o objetivo de melhorar a segurança do profissional nas ruas. "É importante que, mesmo sem a plenitude da fiscalização, os profissionais de São Paulo se adiantem pela própria segurança. Mesmo com o adiamento da fiscalização de regras contidas na resolução do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) parte dos profissionais já passou a obedecer à norma federal, que exige, dentre outras coisas, o uso de coletes refletivos e a instalação de antenas antipipas nos veículos. As novas regras já pouparam dezenas de vidas e isso é indiscutível. Os números de mortes e acidentes graves com esses profissionais são uma tragédia nacional, ultrapassam números de baixas de guerras civis. O tempo provará os benefícios da regulamentação para os próprios motofretistas e mototaxistas que ainda se sentem incomodados com as mudanças. É fundamental que esta fiscalização funcione de fato para obrigar esses profissionais a seguirem um padrão de segurança e evitar o número de acidentes fatais que impressionam. Essa cultura de irregularidades prejudica toda a cadeia que envolve esses serviços", disse. Além de antena de proteção e uso de coletes refletivos, a resolução do Denatran determina que mototaxistas e motofretistas instalem faixas refletivas em capacetes. Além disso, a norma estabelece que os motociclistas precisam ser aprovados em um curso de capacitação.

## IOT HC-FMUSP realiza evento voltado para segurança e saúde no trânsito

O Instituto de Ortopedia e Traumatologia da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (FMUSP) / Hospital das Clínicas de São Paulo (HC-SP) concluiu pesquisa sobre os principais fatores relacionados com acidentes envolvendo motociclistas na cidade de São Paulo e apresentarão os resultados no V Seminário Álcool e Drogas: O Grande Desafio da Segurança no Trânsito e no III Fórum de Segurança e Saúde no Trânsito, que serão realizados no mesmo dia.

Este projeto contou com a participação de vários departamentos da própria FMUSP e de órgãos públicos e privados como CET, Porto Seguro, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros do Estado de São Paulo e ABRACICLO - associação que representa os fabricantes de motocicletas.

O evento, que começará às 9 hs do dia 15 de agosto no Teatro da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, apresentará atividades que serão desenvolvidas durante o dia.

**VERLOOKO**  
JAQUETAS COLETES PARA MOTOBOYS

**CUIDADO COM IMITAÇÕES E COLETES  
QUE NÃO TEM REGISTRO DO INMETRO**

Jaqueta Malucool



Colete Looko



Colete Looko



Colete Looko



Colete Doydoo



Colete Doydoo



Colete BikersBoys



Colete BikersBoys



Colete BikersBoys



Colete BikersBoys



Janela de Propaganda Destacável



Pronta entrega em qualquer lugar do Brasil • Atendemos atacado e varejo

www.coletemotoboys.com.br / Acesse nossas redes sociais   

contato@coletemotoboys.com.br / vendas@coletemotoboys.com.br

Telefones: (11) 2081-4496 / 7897-4405 ID 101\*29262

# Com Fábricas em Férias, Produção de Motocicletas Recua 25,2% em Julho



**Lançamento de novos modelos, campanhas de marketing e Salão Duas Rodas devem estimular o mercado neste semestre, diz Abraciclo**



O setor de duas rodas fechou o mês de julho com sinais de arrefecimento, segundo dados da ABRACICLO – Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares. No mês, em função das férias coletivas parciais das fabricantes, foram produzidas 114.350 motocicletas, contra 152.966 em junho, correspondendo a uma redução de 25,2%. As vendas no atacado refletiram esta situação de menor produção e ficaram 23,9% abaixo na comparação entre os dois meses, com 105.490 contra 138.586 unidades.

Na comparação de julho passado com mês similar de 2012, no entanto, a produção de motocicletas aponta um crescimento de 50,8%, enquanto as vendas no atacado tiveram alta de 21,6%. Isto se deve ao fato de as férias coletivas de julho de 2012 terem sido mais longas que as ocorridas em 2013.

No varejo, o encerramento do mês foi positivo, porém deve ser considerado que julho contou com três dias a mais de vendas (23 dias úteis) em comparação com junho (20 dias úteis). Com base nos licenciamentos registrados pelo Renavam (Denatran), houve um aumento de 7,3% no emplacamentos de motocicletas em relação ao mês anterior, totalizando 134.193 unidades, contra 125.046.

Em contrapartida a esse crescimento, houve um recuo de 3,1% sobre o mesmo período de 2012. Já no acumulado de janeiro a julho de 2013, os emplacamentos ficaram 10,6% abaixo do volume registrado nos primeiros sete meses de 2012, com 882.478 contra 987.002 unidades.

“O segmento de motocicletas ainda apresenta índices abaixo dos registrados em 2012, mas precisamos considerar que, historicamente, o segundo semestre costuma apresentar números relevantes. Além disso, neste semestre o setor contará com vários atrativos para estimular o mercado, como o lançamento de novos modelos, campanhas de marketing e a realização do Salão Duas Rodas, em outubro, em São Paulo. Diante disso, contamos com uma recuperação

neste semestre, a ponto de encerrarmos o ano com volumes similares aos de 2012”, avalia Marcos Fermanian, presidente da Abraciclo.

Nas exportações, o setor continua a se recuperar da queda registrada em maio passado e volta a apresentar volumes acumulados bem próximos aos de 2012. De junho para julho, as exportações cresceram 15%, passando de 8.317 para 9.566 unidades. Em relação a julho de 2012 (6.699 unidades), a evolução chegou a 42,8%. No acumulado dos sete primeiros meses de 2013 (54.512 unidades) em comparação com período similar de 2012 (55.079 unidades), a diferença limitou-se a 1%.

## Bicicletas – 1º Semestre

A produção de bicicletas no Polo Industrial de Manaus (PIM) fechou o primeiro semestre deste ano com 358.534 unidades, volume 14,9% inferior em comparação com o mesmo período de 2012. Entretanto, o mês de junho foi encerrado com índices positivos ao registrar alta de 15,8%, passando de 59.322 para 68.671 unidades produzidas.

Em relação às vendas no atacado, o semestre foi encerrado com queda de 13,9% ante o mesmo período de 2012, diminuindo a comercialização do setor de 367.534 unidades para 316.584. O mês de junho, no entanto, teve um incremento de 9% sobre o mês anterior, as vendas aumentaram de 57.525 para 62.727 unidades.

Já as importações, no Brasil em geral, totalizaram 135.254 bicicletas no acumulado de janeiro a junho deste ano, volume 5,1% inferior ao registrado no mesmo período de 2012, com 142.531 unidades. Em contrapartida, houve um crescimento de 2,1% em junho (20.773 unidades) em relação ao montante importado no mês anterior (20.348 unidades).

**Em [www.abraciclo.com.br](http://www.abraciclo.com.br) tem mais informações sobre**



**BURACO, LOMBADA,  
TRÂNSITO, POÇA D'ÁGUA:  
MOSTRE PARA A SUA CIDADE QUE VOCÊ  
NÃO TEM MEDO DE CARA FEIA.**

**Linha CG faz seu dia render.**

**Linha CG, as motos  
mais vendidas do país.**  
Essas, sim, são econômicas,  
têm o melhor valor de  
revenda e um pós-venda que  
nunca deixa você na mão.  
Vá até uma de nossas  
1.200 lojas e aproveite.

CG 150  
Fan

CG 150  
Titan

CG 125  
Fan

CG 125  
Cargo

Av. Ibirapuera



Produzida no Polo Industrial de Manaus.

**Respeite os limites de velocidade.**